

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 30 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 30 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. CITILINK BERENCANA DATANGKAN DELAPAN PESAWAT TAMBAHAN
2. EMPAT PROYEK GAGAL LELANG
3. HINO KEMBALI PRODUKSI BUS CNG
4. WASKITA KARYA KANTONGI KONTRAK BARU RP27,9 TRILIUN
5. PENGEMBANGAN JARINGAN KA DI TANAH AIR BUTUH RP220 TRILIUN
6. PEMERINTAH TETAPKAN 10 INDUSTRI PRIORITAS
7. 2016, PEMERINTAH LELANG 10 BLOK MIGAS
8. BINAKARYA BANGUN APARTEMEN BINTANG LIMA BERNUANSA HUTAN
9. PURP SIAPKAN RP9 TRILIUN UNTUK TRANS-KALIMANTAN
10. GALLERY WEST TOWER 4 MASUKI TAHAP TOPPING OFF
11. 5 SPAM REGIONAL SIAP BEROPERASI
12. PENGEMBANGAN BANDARA INDONESIA BUTUHKAN US\$25 MILIAR
13. 109 PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA DIBANGUN
14. PERUSAHAAN AS MENANG TENDER PLTB LONTAR, BANTEN
15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 30 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 535 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

1. CITILINK BERENCANA DATANGKAN DELAPAN PESAWAT TAMBAHAN

JAKARTA - PT Citilink Indonesia berencana mendatangkan delapan pesawat baru Airbus 320. Ini berkaitan dengan kajian Citilink pada 2016, yang rencananya akan membuka rute baru di Papua. Penambahan delapan pesawat menjadi syarat untuk bisa menggarap pasar domestik. Pasalnya, dibutuhkan 50 pesawat untuk menguasai pasar domestik.

Vice Presiden Corporate Communications Citilink Benny S. Butarbutar mengatakan, saat ini Citilink memiliki 30 pesawat Airbus 320 dan tahun depan akan menambah delapan pesawat lagi. Sisanya pada tahun berjalan.

Ini akan membantu untuk menguasai pangsa di wilayah timur Indonesia, tepatnya akan fokus ke wilayah Papua, kita akan kembangkan 2016. "Ini tidak hanya di Papua, saat ini masih kita pelajari, tapi seluruh rute wilayah timur. Selain pesawat baru, Citilink juga mempersiapkan tambahan pilot dan melakukan kerja sama dengan beberapa pihak terkait pembukaan rute baru. karena tidak mungkin membangun rute tanpa persiapan SDM. Persiapan lainnya pemeliharaan pesawat dan kerjasama *banking* serta *network*," ujar Benny melalui pesan elektroniknya, Jumat (27/11) pekan lalu.

Dengan adanya pesawat baru ini, lanjut Benny, anak usaha Garuda Indonesia ini menargetkan kenaikan jumlah pelanggan pada 2010 hingga 14 juta penumpang. Saat ini penumpang Citilink terus mengalami tren pertumbuhan. "Pada 2012 penumpang kita 2,9 Juta, kemudian tahun berikutnya menjadi 5,4 juta, 7 juta pada 2014 dan di tahun ini diharapkan mencapai 10-11 juta bisa diraih. Ke depan kami targetkan sampai 14 juta penumpang.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dengan ekspansi bisnis sekarang yang mencapai pertumbuhan hampir 40 persen, cukup untuk membuat rute-rute baru dan meningkatkan frekuensi dari rute yang ada. Sehingga penumpang akan bertambah. Setelah menguasai barat dan tengah kita meloncat ke timur pada 2016," jelasnya.

Kendati ada beberapa tantangan tahun ini, kata dia, Citilink tetap Optimistis seluruh target 2016 bisa dicapai. Ditambahkan, tantangan 2016 masih berupa pelambatan ekonomi, kurs rupiah, dan harga avtur yang dihadapi pada tahun ini. "Meski pada 2016 kita dihadapkan dengan tantangan tersebut. Tetap optimistis, makanya dengan situasi pertumbuhan seperti sekarang, Citilink yang bisa meningkatkan pangsa pasar dan membuka rute baru secara agresif itu berarti prospek 2016 bagus," pungkasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. EMPAT PROYEK GAGAL LELANG

CIBINONG - Empat rencana proyek pembangunan di Kabupaten Bogor gagal dikerjakan tahun ini karena terbentur proses lelang pengadaan. Kantor Layanan Pengadaan Barang dan Jasa (KLPBJ) Kabupaten Bogor pun akan mengumumkan lelang ulang pada Desember 2015. Proyek tersebut pekerjaannya akan dilaksanakan pada tahun 2016.

"Ada empat proyek 2015 yang gagal lelang kita umumkan lelangnya di November dan Desember. Kalau dapat pemenangnya, pekerjaannya nanti bisa dilaksanakan di awal tahun 2016," ujar Kepala KLPBJ, Hendrik Suherman, Jumat (27/11) pekan lalu.

Empat proyek tersebut adalah pembangunan Ruang Paripurna DPRD Kabupaten Bogor pada Sekretariat DPRD Kabupaten Bogor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nilai proyeknya Rp17 miliar. Proyek kedua adalah belanja jasa konsultan dan pembangunan jalan Sentul-Bojong gede-Parung seksi III pada Dinas Bina Marga dan Pengairan senilai Rp82 miliar. Dalam proyek tersebut ada belanja jasa konsultan manajemen konstruksi pembangunan jalan yang sama senilai Rp1,58 miliar.

Dua proyek lainnya yaitu belanja jasa konsultan pelaksanaan *updating* data dasar lahan pertanian pada Dinas Pertanian dan Kehutanan senilai Rp750 juta dan belanja jasa konsultan *detail engineering design* (DED) pembangunan gedung gizi RSUD Cibinong Rp200 juta.

Untuk proyek 2016, KLPBJ Kabupaten Bogor juga telah meminta agar satuan kerja perangkat daerah mempercepat proses persiapan dokumen lelang. "Cepat lambatnya lelang proyek tergantung kesiapan SKPD," ujar Hendrik.

Sekretaris Daerah Kabupaten Bogor, Adang Suptandar mengaku sudah memperingatkan jajaran SKPD untuk bisa melelang proyek di awal tahun. Menurut dia, banyaknya paket yang gagal dilelang karena waktu yang tidak mencukupi.

Adang menambahkan, KLPBJ juga harus bisa mempercepat proses pralelang yang biasanya dilakukan setelah APBD disahkan.

"Proses tersebut membutuhkan waktu sekitar tiga hingga empat bulan dan harus dipersingkat, supaya lelang tidak lagi dilaksanakan pertengahan tahun," kata dia.

Mengendap

Kepala Dinas Bina Marga dan Pengairan Edi Wardhani membenarkan, tiga perusahaan yang mengikuti lelang tidak ada yang memenuhi syarat teknis. Anggaran untuk konsultan dan pembangunan Jalan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Bojong gede-Parung mengendap. "Rencananya dana Rp82 miliar tersebut akan digunakan untuk pembukaan lahan, *cut and field*, pengerasan, dan pembangunan jembatan," ujar dia.

Tahun ini proyek pengerjaan jalan tembus tahap I sendiri sudah dimulai dari Desa Jampang, Parung dengan total biaya Rp50 miliar. Proyek itu dibagi dua pengerjaan yaitu *cut and field*.

Hal teknis lain yang menghambat realisasi proyek, kata Edi, adalah proses lelang baru dimulai pertengahan tahun. Edi menjelaskan, perencanaan lelang sudah disiapkan matang pada awal tahun. Namun, karena APBD yang disahkan belum tentu sama dengan RAPBD. Akibatnya, perencanaan proyek biasanya diulang.

"Sering kali pagu anggarannya naik atau turun dari jumlah yang diajukan dalam APBD. Akhirnya kami menyusun ulang lagi berkas yang akan dilelangkan," kata Edi menjelaskan alasan lelang tahunan dimulai di pertengahan semester belanja anggaran.

Anggota Komisi III DPRD Kabupaten Bogor, Romli menilai, proses lelang tidak menemukan pemenang karena adanya anggapan bahwa pemenang tender harus menawar proyek jauh lebih rendah dari pada pagu anggaran. Padahal, penyedia jasa bisa mengajukan nilai realistis dan memperhatikan spesifikasi dengan kualitas yang baik.

"Tahun ini saja, Rp220 miliar karena tidak terpakai akibat proyek yang pemasarannya jatuh 20% dari pagu. Nilai ini terbesar sepanjang sejarah. Dikhawatirkan hal ini berdampak bagi usia bangunan," ucap Romli.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. HINO KEMBALI PRODUKSI BUS CNG

PURWAKARTA - PT Hino Motors Manufacturing Indonesia (HMMI) meresmikan kembali produksi bus berbahan bakar gas alam terkompresi atau *Compressed Natural Gas* (CNG).

Sebelumnya Hino pernah memproduksi bus CNG sebanyak 74 unit selama periode 2007-2008 untuk memenuhi pasokan bus CNG ke TransJakarta. Namun, lantaran tidak ada pesanan lagi, produksi bus CNG vakum sejak 2009.

Presiden Direktur HMMI Kazushi Ehara mengatakan, Hino merupakan produsen bus pertama dan satu-satunya yang berhasil memproduksi bus CNG di Indonesia. Hino juga menjadi yang pertama yang mampu menjawab kebutuhan armada TransJakarta melalui kendaraan bermutu tinggi dan ramah lingkungan.

Ehara berharap, bus Hino CNG dapat menjadi solusi dalam membantu pemerintah menghadirkan transportasi massal yang nyaman bagi warga. "Produksi ulang bus Hino CNG juga sebagai bentuk dukungan Hino dalam membantu program pemerintah menciptakan langit yang biru melalui kendaraan ramah lingkungan," ujarnya di sela-sela peresmian produksi kembali bus Hino CNG di pabrik Hino, kawasan Kota Bukit Indah, Purwakarta, Jawa Barat, kemarin.

Ehara berharap, pemerintah terus mendorong penggunaan produk buatan dalam negeri karena akan berdampak positif terutama mendorong perekonomian, industri, dan penciptaan lapangan kerja. Hino mengklaim komponen lokal atau tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) bus CNG ini mencapai 70%. "Bus Hino CNG ini juga buatan anak-anak bangsa Indonesia," sebutnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada kesempatan yang sama Dirjen Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi dan Elektronika, Kementerian Perindustrian (Kemenperin) I Gusti Putu Suryawirawan mengatakan, komitmen Hino memproduksi kembali bus CNG sejalan dengan semangat pemerintah untuk menggalakkan penggunaan energi alternatif seperti bahan bakar gas khususnya untuk kendaraan niaga. Menurutnya, di kawasan ASEAN hanya Indonesia yang sudah memproduksi bus CNG.

Putu menilai, langkah HMMI mengembangkan bus CNG merupakan langkah maju, mengingat ke depan Indonesia sudah pasti akan beralih ke energi alternatif. Berdasarkan *road map* bauran energi nasional, tahun 2025 penggunaan energi alternatif seperti gas mencapai 22%, adapun energi baru dan terbarukan 23%.

"Kebijakan nasional dalam sepuluh tahun terakhir ini untuk kendaraan umum kita harus dorong penggunaan gasnya sampai 20%. Maka, kita akan mendorong supaya lebih banyak lagi kendaraan niaga khususnya bus yang menggunakan CNG. Tidak hanya di Jakarta, kita akan dorong juga untuk daerah lain," tuturnya.

Presiden Direktur PT Hino Motors Sales Indonesia (HMSI) Hiroo Kayanoki menambahkan, saat ini total kapasitas produksi pabrik Hino mencapai 75.000 unit per tahun dan hasil produksinya digunakan untuk memenuhi kebutuhan pasar domestik dan ekspor ke beberapa negara kawasan ASEAN dan Amerika Latin. Adapun kapasitas produksi bus CNG sekitar 2.000 unit per tahun.

Kayanoki menuturkan, Hino sudah familiar dengan bus berbahan bakar CNG karena pernah menyuplai bus CNG ke TransJakarta pada 2007. Hino memiliki pengalaman dan teknologi mumpuni untuk menghasilkan bus CNG yang aman, nyaman, dengan daya angkut penumpang yang cukup besar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sales & Promotion Director HMSI Santiko Wardoyo mengatakan, Hino siap memproduksi kendaraan sesuai permintaan. Untuk permintaan armada TransJakarta, Hino telah mengikuti proses lelang melalui Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah (LKPP), yang akan segera diumumkan pemenangnya pada bulan depan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. WASKITA KARYA KANTONGI KONTRAK BARU RP27,9 TRILIUN

JAKARTA - PT Waskita Karya hingga November 2015 mengantongi kontrak baru Rp27,9 triliun. Kontrak tersebut setara dengan 93 persen dari target hingga akhir tahun ini sebesar Rp30 triliun. Kontrak dari pemerintahan dan swasta masing-masing menyumbang 26 persen dan 14 persen terhadap total kontrak. Dengan demikian, *order book* perseroan tercatat sebesar Rp47,8 triliun, termasuk kontrak bawaan (*carry over*) tahun lain Rp19,9 triliun.

Sekretaris Perusahaan Waskita Hadi Susilo mengatakan, kontraktor pelat merah ini optimistis bakal meraih kontrak baru sebesar Rp2,1 triliun hingga akhir tahun ini untuk dapat mencapai target. Perseroan telah mengikuti tender senilai total Rp7 triliun. Diyakini tender yang ada dalam *pipeline* miliknya itu sangat potensial. Melalui anak usaha PT Waskita *Toll Road*, kata Hadi, tengah menjajaki mitra strategis untuk memperkuat permodalan PT Waskita MNC Transjawa Toll. Selain itu, perseroan juga menjajaki akuisisi konsesi ruas jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi). Perseroan membidik kepemilikan mayoritas di konsesi tersebut.

"Saat ini masih selaku kontraktor saja untuk Bocimi. Hingga hari ini total kontrak baru Rp27,9 triliun. Kontribusi terbesar masih berasal dari BUMN sebesar 60 persen, ungkap Hadi dalam rilisnya, Jumat (27/11) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Seperti diberitakan, Waskita Toll Road mengakuisisi 38,5 persen saham PT Waskita MNC Transjawa Toll Road (WMTTR) dari PT Sembilan Benua Makmur, perusahaan milik PT MNC Toll Road. Akuisisi tersebut menjadikan Waskita Karya sebagai pemegang saham pengendali WMTTR dan mendilusi seluruh kepemilikan Grup MNC. "Sebagai induk usaha, Waskita akan terus mendorong tiga anak usaha PT Waskita Toll Road, PT Waskita Beton Precast, dan PT Waskita Karya Realty melanjutkan ekspansi di tiap lini bisnisnya. Waskita Karya menargetkan bisa mengantongi kontrak baru sebesar Rp66 triliun tahun depan. Adapun nilai kontrak yang didapat dari tahun sebelumnya atau *carry over* dari 2015 mencapai Rp34 triliun. Alhasil, akhir 2016 nilai kontrak bisa mencapai Rp100 triliun. Mayoritas kontrak atau 70 persen kontrak baru 2016 berasal dari sektor jalan tol. Antara lain, dari jalan tol milik Waskita yang belum dibangun, nilainya mencapai Rp50 triliun," ungkapnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. PENGEMBANGAN JARINGAN KA DI TANAH AIR BUTUH RP220 TRILIUN

JAKARTA - Proyek pembangunan jaringan kereta api (KA) yang tersebar di Pulau Jawa, Sumatera, Kalimantan, Sulawesi, dan Papua sepanjang 3.500 kilometer membutuhkan anggaran senilai Rp220 triliun. Anggaran proyek ini diharapkan terealisasi hingga 2019 mendatang.

Namun, Kepala Bagian Perencanaan Direktorat Jenderal (Ditjen) Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (Kemenhub), Hadi S Legowo mengungkapkan, pemerintah hanya mampu menyumbangkan 30 persen dari dana yang diperlukan. Sisanya yang 70 persen mengandalkan sumber dana dari swasta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Tahun lalu, anggaran kami Rp17 triliun. Tahun ini turun lagi menjadi Rp13 triliun. Jumlah ini masih kurang sehingga butuh kerja sama dengan pihak asing untuk berinvestasi di Indonesia," ucap Hadi, Jumat (27/11) pekan lalu.

Saat ini tengah dilakukan peninjauan ulang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (Ripnas) untuk percepatan pembangunan. Rancangan baru telah diberikan kepada Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (Kemenpupera) guna dikolaborasikan sehingga menjadikan sistem moda transportasi yang baik.

"Kalau dalam Ripnas tertera, hingga 2030 ditargetkan pembangun rel KA sepanjang 18.637 km (kilometer) seluruh Indonesia dan 3.720 km untuk di perkotaan. Ini membutuhkan dana yang sangat besar," tuturnya.

Pengembangan jaringan KA di seluruh wilayah Indonesia merupakan rencana strategis Kemenhub untuk menaikkan pangsa pasar angkutan penumpang pada 2015-2019 hingga 7,5 persen dan angkutan barang 5 persen. Pada 2030, pangsa pasar angkutan penumpang berbasis rel diharapkan naik 11-13 persen dan angkutan barang 15-17 persen.

"Beban jalan raya dari beban angkutan truk bisa berkurang dengan angkutan KA. Namun, perlu ada satu persepsi yang sama antara Kemenhub dengan Bina Marga dan rencana tata ruang sehingga bisa menyambungkan simpul-simpul yang ada di setiap provinsi," tutur Guru Besar Transportasi Institut Teknologi Bandung (ITB), Ofyar Z Tamin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Keseimbangan

Saat ini, pembangunan di perkotaan berjalan sendiri-sendiri, tanpa memiliki dasar perencanaan yang kuat. Diperlukan kesiapan dari pemerintah daerah (pemda) untuk menciptakan keseimbangan moda transportasi agar tidak semrawut.

Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Kemenhub, Elly A Sinaga berharap, masing-masing subsektor mempunyai patokan yang jelas. Ini agar perkembangan dan pembangunannya terarah.

"Jangan sampai setiap daerah beda-beda pembangunannya sehingga saat mau disatukan jadi tidak efisien dan timbul masalah baru lainnya, yang menjadikan pembangunan sebelumnya sia-sia. Perlu sekali melihat RTRW (rencana tata ruang wilayah) yang sudah ada," katanya.

Hal yang juga penting, ia melanjutkan, adalah menentukan simpul nasional yang bisa menghubungkan multimoda. Sebagai contoh, ada impuls nasional angkutan darat dengan terminal tipe A yang telah dibuat Kemenhub. Namun, saat akan digabungkan dengan simpul moda transportasi laut, kereta, udara, kondisinya tidak memungkinkan.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. PEMERINTAH TETAPKAN 10 INDUSTRI PRIORITAS

JAKARTA - Dalam program tahun 2015-2019, Kementerian Perindustrian (Kemenperin) menetapkan 10 industri prioritas. Sektor andalan ini diharapkan terus tumbuh dan berkembang, sehingga menjadi penggerak utama pertumbuhan industri dan ekonomi nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

10 industri prioritas adalah industri pangan; farmasi, kosmetik dan alat kesehatan; industri tekstil, kulit, alas kaki, dan aneka; alat transportasi; elektronika dan telematika/ICT; pembangkit energi; barang modal, komponen, bahan penolong, dan jasa industri; hulu agro; logam dasar dan bahan galian bukan logam; serta kimia dasar berbasis migas dan batubara.

Tidak hanya Kemenperin yang berperan membangun industri prioritas tersebut, tetapi juga diperlukan sinergi dengan para pengusaha dan instansi terkait. "Saya berharap *stakeholders* industri dapat berperan dan menghasilkan langkah aksi positif, tidak hanya mendukung kemajuan usaha yang saudara pimpin, namun juga mendorong pertumbuhan, penguatan dan peningkatan daya saing industri nasional termasuk membangun sepuluh industri prioritas tersebut," ujar Menteri Perindustrian (Menperin) Saleh Husin dalam keterangan resmi, akhir pekan lalu.

Selama ini, ungkap Saleh, sektor-sektor prioritas telah memberikan kontribusi besar terhadap kinerja kumulatif industri pengolahan non-migas nasional. Di tengah kondisi perekonomian yang masih belum stabil, pertumbuhan industri pengolahan non-migas mencapai 5,21% atau lebih tinggi dibandingkan ekonomi nasional sebesar 4,73% kuartal III-2015.

"Sasaran kuantitatif pembangunan industri pada 2015 adalah pertumbuhan sektor industri non-migas sebesar 5,5% dan kontribusi industri non-migas terhadap PDB sebesar 18,2," ujar Menperin, akhir pekan lalu.

Dalam upaya menumbuhkan serta meningkatkan kinerja dan daya saing industri nasional, Kemenperin telah mengambil langkah strategis melalui paket-paket kebijakan ekonomi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pertama, deregulasi, debirokratisasi serta penegakan hukum dalam kepastian usaha melalui perombakan 89 peraturan dalam rangka memperlancar kegiatan usaha.

Kedua, persetujuan *tax allowance* dan *tax holiday* dengan mempercepat layanan investasi dalam bentuk kemudahan dan kepastian fasilitas serta memangkas perizinan investasi di kawasan industri, dan juga insentif pajak pertambahan nilai (PPN) impor barang tertentu dengan memberikan kelonggaran PPN tidak dipungut untuk beberapa industri alat transportasi, utamanya galangan kapal, kereta api, pesawat dan suku cadangnya.

Ketiga, penyesuaian harga energi melalui penurunan harga gas dan listrik untuk industri. Selain itu, kemudahan KUR melalui penurunan tingkat bunga dari sekitar 22% menjadi 12%, dengan cakupan penerima KUR diperluas serta proses persetujuan investasi.

Keempat, kredit modal kerja untuk ekspor melalui besaran pinjaman yang diberikan maksimal Rp50 miliar tiap-tiap perusahaan untuk komoditi furnitur, barang dari kayu, tekstil dan produk tekstil, dan alas kaki; serta upah minimum provinsi (UMP) akan naik tiap tahun untuk memberikan kepastian bagi pekerja dan dunia usaha.

Kelima, revaluasi aset melalui perlakuan khusus PPh atas penilaian kembali aktiva tetap untuk tujuan perpajakan yang diajukan pada 2015 dan 2016.

Keenam, insentif KEK diberikan melalui PPh (*tax holiday & tax allowance*) dan pembebasan PPN dan pajak penjualan barang mewah (PPnBM) importasi serta kepabeanan, ketenagakerjaan, pertanahan, dan perizinan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. 2016, PEMERINTAH LELANG 10 BLOK MIGAS

JAKARTA - Pemerintah bakal melelang sedikitnya 10 blok minyak dan gas bumi pada tahun depan. Jumlah blok yang dilelang tidak jauh berubah dari tahun ini mengingat harga minyak masih rendah dan persaingan antar negara untuk menarik investor semakin ketat.

Direktur Pembinaan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Djoko Siswanto mengakui, lelang migas periode tahun ini minim peminat. Dari 11 blok migas konvensional dan nonkonvensional yang ditawarkan, baru sekitar empat perusahaan yang mengambil formulir lelang.

Karenanya, pada tahun depan, pemerintah belum berani melelang blok migas terlalu banyak. "Tahun depan paling tidak 10 blok. Bisa sama (jumlah yang blok dilelang) pada tahun ini saja sudah bagus," kata dia di Jakarta, akhir pekan lalu.

Jumlah blok migas yang akan dilelang tersebut, jauh dari rencana yang dipaparkan kepada Komisi VII DPR RI beberapa waktu lalu. Waktu itu, pemerintah menyebut bakal melelang 21 blok migas konvensional dan nonkonvensional pada 2016. Ke-21 blok tersebut akan ditawarkan melalui lelang reguler dan studi bersama.

Blok migas konvensional yang ditawarkan yakni sebanyak 13 blok, di mana sebanyak 8 blok ditawarkan melalui lelang reguler. Kedelapan blok migas konvensional tersebut yakni SE Mandar, Tomini Bay I, Tomini Bay II, Tomini Bay III, Tomini Bay IV, Gorontalo Tomini I, West Misool, dan Merauke. Sementara yang ditawarkan melalui studi bersama adalah Batu Gajah Dua, Bukit Barat, West Bengara, East Kendilo, dan Ebuny.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Untuk blok migas nonkonvensional yang dilelang yakni tiga blok *shale* gas dan lima blok gas metana batubara (*coal bed methane/CBM*). Ketiga blok *shale* gas yakni Area Jambi, Area Sumteng Timur, dan Area Sumteng Tenggara. Sementara itu, kelima blok CBM ini adalah yakni Area Raja, Area Sumbagsel, Area Bunga Mas, Area West Air Komerling, dan Area South Bengara.

Menuru Djoko, pemerintah tidak menambah jumlah blok migas yang dilelang lantaran masih ada kekhawatiran harga minyak pada tahun depan masih cukup rendah. Pasalnya, pasca anjloknya harga minyak, banyak perusahaan migas yang mengurangi investasinya. "Dari pada sudah ditawarkan tetapi tidak laku, sedikit saja dulu," ujarnya.

Selain itu, sebut dia, persaingan antar negara dalam menawarkan blok migas semakin ketat. Negara-negara lain terus menawarkan insentif fiskal yang lebih baik dari tahun ke tahun. Bagi hasil yang diberikan negara lain juga semakin membaik. Demikian juga perizinan bisnis migas di negara lain terus disederhanakan.

"Begitu mereka (negara lain) melihat kita begini-begini saja (dalam memberikan insentif). mereka tawarkan fiskal yang lebih baik," jelas Djoko.

Wakil Kepala Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Zikrullah menambahkan, jika kondisi sektor migas di Indonesia tidak ada perubahan signifikan, investor hanya akan menunggu saja. Investor butuh adanya kepastian hukum dan penyerdehanaan sehingga bisa dengan mudah dan cepat memproduksi blok migas yang dimenangkannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Jika hanya ada perbaikan insentif tertentu saja, hal itu disebutnya tidak akan berdampak banyak. Pasalnya, investor melihat *terms and condition* kontrak kerja sama (*production sharing contract/PSC*) secara keseluruhan. "Kalau peraturan sudah jelas, mereka akan ikut (lelang). Mereka (perusahaan migas besar) ada di sini," ujarnya.

Ketua Komisi VII DPR RI Kardaya Warnika menambahkan, insentif dan kondisi fiskal yang ditawarkan pemerintah saat ini sudah tidak menarik lagi. Pemerintah perlu segera membuat terobosan seperti Angola. Negara itu berhasil membuat terobosan di bisnis migas sehingga produksinya naik signifikan.

"Yang diperlukan terobosan yang benar," tegas dia.

Djoko meneruskan, pemerintah terus memperbaiki sistem lelang, *term and condition* kontrak, serta perizinan bisnis migas nasional. Untuk blok migas konvensional marjinal, laut dalam, dan terpencil bakal diberi *terms and condition* yang sama dengan blok migas nonkonvensional. Sistem kontrak yang dipakai bisa *gross split* atau *sliding scale*.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. BINAKARYA BANGUN APARTEMEN BINTANG LIMA BERNUANSA HUTAN

JAKARTA - Binakarya Group meluncurkan Foresque Residence, sebuah apartemen bintang lima yang berada di kawasan Ragunan, Jakarta Selatan, dengan view 140 hektare area pepohonan rindang. *Sales Director* Binakarya Group Yosua Gunadi mengatakan Foresque Residence berbeda dengan apartemen sejenis di Jakarta Selatan, karena sesuai dengan namanya dari kata *forest* yakni hutan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebuah penelitian di Toronto, Kanada, baru-baru ini mengatakan bahwa orang yang hidup dengan banyak pohon di tempat tinggalnya, bisa membantu mengatasi masalah pernafasan.

Karena pohon sangat berfungsi guna menyerap CO² (karbondioksida) dan mengeluarkan O² (oksigen) bagi manusia. Tinggal di area yang banyak pohon membantu penyembuhan setelah sakit, melepas stress, meredakan depresi, dan membantu mengatasi insomnia.

Foresque Residence berdiri di atas lahan seluas 1,2 ha tetapi dengan bangunan hanya 20% saja alias 2.400 meter persegi (m²). Sehingga apartemen bintang lima ini memberi banyak ruang hijau kepada konsumen. Apartemen *Foresque* terdiri atas sekitar 500 unit yang terbagi atas tiga tipe yaitu tipe studio (32 m²) dengan harga sekitar Rp600 juta, tipe dua kamar (76 m²) sekitar Rp1,4 miliar dan tipe tiga kamar (108 m²) dijual sekitar Rp2 miliar.

Menurut Yosua, apartemen Foresque Residence dilengkapi dengan fasilitas elite dan modern seperti dua kolam renang, taman bermain, *jogging/cycling track*, *fitness center*, *multifunction court*, internet, dan fasilitas penunjang lain yang cocok bagi eksekutif dan profesional.

Apartemen ini, tambahannya, pembangunannya telah berjalan sejak Agustus 2015 dan siap diserahkan ke konsumen pada 2017 mendatang.

"Seiring tingginya kebutuhan hunian di tengah masyarakat, Binakarya Group menargetkan penjualan Foresque Residence mencapai Rp1,2 triliun," ujarnya di Jakarta, Kamis (26/11) pekan lalu.

- AGRICULTURE
- AIR TRANSPORTATION
- CHEMICAL
- COMPUTER IT
- DATABASE
- DEFENSE INDUSTRY
- ELECTRICITY
- ENTERTAINMENT
- FINANCIAL
- GEOTHERMAL
- HEAVY EQUIPMENT
- INFO TENDER
- INFRASTRUCTURE
- LOGISTIC
- MANUFACTURE
- MARINE
- MEDICAL
- MINING
- OIL AND GAS
- OTOMOTIF
- PETROCHEMICAL
- PROFILE
- PROPERTY
- TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. PURP SIAPKAN RP9 TRILIUN UNTUK TRANS-KALIMANTAN

PONTIANAK - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mengalokasikan anggaran sekitar Rp9 triliun untuk menuntaskan jalan nasional lintas selatan trans-Kalimantan hingga 2019.

"Jumlah itu untuk dua jembatan di dua provinsi dan perbaikan serta penanganan 3.200 km di lintas itu," tutur Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Hedyanto W Husaini saat dihubungi, Jumat (27/11) pekan lalu.

Menurut Hedyanto, sekitar Rp4,5 triliun untuk dua jembatan, yakni Jembatan Kapuas Tayan di Kabupaten Sanggau, Provinsi Kalimantan Barat, dan Jembatan Pulau Balang di Kalimantan Timur.

"Jembatan Kapuas Tayan fisik sudah 99% dan pertengahan Desember sudah bisa dioperasikan, sedangkan Jembatan Pulau Balang akan ditender awal tahun depan dan ditargetkan selesai akhir 2018," ucapnya.

Dikatakan, dengan selesainya dua jembatan strategis itu, maka lintas selatan trans-Kalimantan sepanjang 3.200 kilometer tidak terputus lagi.

"Sedangkan untuk penanganan jalan dan jembatan di 3.200 kilometer itu, diperkirakan sekitar Rp4,5 triliun lagi, sehingga pada 2019, tinggal menghubungkan lintas selatan dan utara Kalimantan, baik dengan jalan maupun sungai," tuturnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Terkait nilai strategis Jembatan Tayan, kata Hedyanto, jembatan itu akan menggantikan kapal penyeberangan yang ada, sehingga arus lalu lintas Kalteng dan Kalbar tidak harus melalui sungai lagi. "Selama ini kendaraan yang melintas menggunakan jasa kapal penyeberangan milik PT ASDP (Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan) untuk menyeberangi Sungai Kapuas," ucapnya.

Aktivitas Kapal

Jumlah kapal yang melayani sebanyak dua kapal feri yang beroperasi terbatas yakni pukul 05.00-22.00. Kendaraan roda empat yang mau melintas harus membayar Rp100.000-230.000 untuk menyeberang sungai tersebut dengan waktu sekitar 30 menit.

"Dengan adanya jembatan ini tentu biaya transportasi akan jauh menurun. Kemudian akan ada kawasan baru yang terbuka yang besar pengaruhnya bagi pertumbuhan ekonomi. Saat ini kelihatan para pengusaha sudah memulai membangun pabrik-pabrik di kawasan Jembatan Tayan ini," papar Hedyanto.

Kepala Pelaksana Satuan Kerja Jembatan Kapuas Tayan Yudha Hadita mengatakan, pihaknya juga membangun jalan akses yang saat ini pengerjaannya sekitar 97%.

Total panjang jembatan dan jalan akses yakni 5,3 km dengan biaya Rp1,023 triliun yang bersumber dari APBN dan pinjaman (*loan*) Tiongkok.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

10. GALLERY WEST TOWER 4 MASUKI TAHAP TOPPING OFF

JAKARTA - Proyek *Gallery West Office Tower* memasuki tahap tutup atap (*topping off*). Setelah tahap ini, AKR *Land Development* selaku pengembang akan konsentrasi melanjutkan dan menyelesaikan *Gallery West Residences*, dengan target *topping off* akhir tahun depan.

"*Topping off* ini merupakan janji yang kami tepati kepada para konsumen kami," ujar CEO AKR *Land Development* Widijanto, dalam jumpa pers, di Jakarta, Jumat (27/11) pekan lalu.

Gallery West Office Tower merupakan bangunan *mixed use* (properti terpadu) yang menggabungkan perkantoran, hotel bertaraf internasional, serta area komersial. Secara keaeluruhan ketinggian bangunan mencapai 36 lantai. Area terluas adalah *Gallery West Office* sebanyak 22 lantai, dengan total luas 31.000 meter persegi. Berikutnya adalah Aloft Hotel, setinggi 7 lantai dengan luas 7.500 meter persegi. Selanjutnya, area komersial retail sebanyak 4 lantai.

"Secara keseluruhan, *Gallery West Office Tower* dan *Gallery West Residences* merupakan elemen utama dari *Gallery West* yang direncanakan menjadi sebuah premium *superblock*," jelas dia.

Selain kantor dan hunian, di dalamnya terdapat *Gallery West Facility Building*, *World Class Hotels/A Loft Hotel* by W Hotel. Sesuai dengan konsep '*gallery*' yang diusung di *Gallery West*, di sini terdapat sebuah *gallery* atau *museum* bertaraf internasional yang menjadi ikon penting, dan menampilkan karya-karya seni kelas dunia. Beberapa diantaranya Mark Rothko dan Jean Michel Basquiat. Selain itu juga ada *luxury car gallery*, *ballroom*, *outdoor swimming pool*, *BBQ ceck & lounge*, *commercial retail space* serta *banking & ATM area*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

CBD Baru

Kawasan ini memiliki *immediate access* , yakni pintu *Exit* Tol Kebon Jeruk KM 3. Lokasinya sangat strategis, hanya perlu 10 menit menuju Soekarno Hatta International *Airport* serta hanya 5 menit untuk masuk JORR W1 dan W2: *Gallery West* diklaim segera menjadi sebuah CBD (*central business district*) baru yang diminati para pebisnis di Jakarta.

"Saya sangat yakin *Gallery West* ini akan menjadi CBD, dari hari ke hari kan terlihat nyata geliat bisnis di Jakarta Barat ini terus meningkat, dan kami berada di titik premium," ujar Widijanto.

Widijanto menambahkan, *AKR Land Development* bersama mitra kontraktornya, yakni Tata Mulia Nusantara, sangat memperhatikan detail ketangguhan bangunan. Tata Mulia Nusantara adalah kontraktor yang sudah sangat tepercaya, terbaik dan profesional. Hal itu dipenuhi melalui penerapan SOP (*standard operating procedure*) pembangunan yang sangat ketat.

"Dengan demikian apartemen dan *office tower* yang didirikan AKR Land, diproyeksikan akan mampu berdiri dengan tangguh," ujarnya.

Kualitas bangunan yang lebih baik tentu akan membuat seluruh penghuni lebih aman dan nyaman. Karena itu, lanjut Widijanto, setiap unit di *Gallery West* memberikan jaminan investasi yang sangat berharga pada masa depan. Sampai saat ini proyek ini *Gallery West* ini sudah 75% *sold out*.

"*Customer* kami jeli melihat prospek *return*-nya yang sangat menjanjikan. Harga per meter luasan di *Gallery West* masih sangat bersaing dibanding proyek lain disekelilingnya. Untuk *Office Tower* dan *Residences* masih di kisaran harga Rp20 jutaan/m²," ujar dia.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. 5 SPAM REGIONAL SIAP BEROPERASI

JAKARTA - Pemerintah memastikan lima proyek sistem penyediaan air minum (SPAM) regional senilai Rp2,9 triliun dapat selesai dan mulai beroperasi pada tahun ini. Hal itu menyusul adanya progres pembangunan fisik kelima SPAM tersebut sudah mencapai 90%.

"Pembangunannya hampir selesai sampai instalasi utamanya. Tapi jaringan distribusi utama akan dikerjakan sampai 2016, itu nanti dikerjakan oleh pemerintah provinsi sampai ke kota dan kabupaten," kata Direktur Pengembangan Air Minum (PAM) Direktorat Jenderal Cipta Karya Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Mochammad Natsir di Jakarta, akhir pekan lalu.

Proyek SPAM yang ditargetkan tuntas tahun ini antara lain SPAM Metro Bandung (Jawa Barat) senilai Rp518 miliar, SPAM regional Karta Mantul (DIY) Rp490,74 miliar, SPAM Banjarkakula (Kalimantan Selatan) Rp739,5 miliar, SPAM Regional Pasigala (Sulawesi Tengah) Rp849,5 miliar, dan SPAM Penet (Bali) Rp317,8 miliar.

Menurut Natsir, pembangunan sejumlah SPAM di berbagai daerah ini dilakukan untuk mengatasi keterbatasan air baku yang tidak merata di berbagai daerah, serta untuk mencapai target pemerintah dalam meningkatkan akses air layak minum hingga 100% pada 2019.

Hal ini juga salah satu cara pemerintah untuk meningkatkan pelayanan dan kebutuhan air minum yang layak bagi masyarakat. Pasalnya, saat ini baru sekitar 24-25% masyarakat yang mendapat layanan air minum perpipaan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Selain meningkatkan ketersediaan air minum, tujuan pembangunan SPAM regional adalah untuk menghemat anggaran yang sangat besar dalam pembangunan instalasi pengolahan air minum (IPA) dan jaringan distribusinya," ujarnya.

Natsir menuturkan, pemerintah menargetkan cakupan pelayanan air minum pada tahun 2016 bisa meningkat menjadi 73%. Adapun, untuk mencapai target cakupan pelayanan hingga 100% pada 2019, diperkirakan dibutuhkan adanya tambahan akses sebesar 30% atau 27,6 juta sambungan rumah.

"Pemerintah berharap pada akhir tahun 2019 sebanyak 60% masyarakat Indonesia mendapat pelayanan air minum perpipaan, dan 40% sisanya mendapatkan dari non perpipaan yang terlindungi," katanya.

Sebelumnya, Sekretaris Ditjen Cipta Karya Kementerian PUPR Rina Agustin mengatakan, upaya peningkatan pelayanan dan akses air minum juga dilakukan untuk mendukung tercapainya target rencana *Millennium Developments Goals* (MDGs) bidang air minum pada akhir 2015 menjadi 70% dan meningkat hingga 100% pada 2019 sesuai dengan target Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) periode 2014-2019.

Menurut Rina, untuk mencapai target peningkatan pelayanan air minum, saat ini terdapat 422 penyelenggara air minum yang terdiri dari 386 PDAM dan 36 perusahaan swasta. Mengenai kerja sama dengan pihak swasta dalam hal pengelolaan air minum, pemerintah akan melakukan renegotiasi kontrak agar kerja sama yang dilakukan pemerintah dan swasta memenuhi enam prinsip dasar pengelolaan sumber daya air yang ditetapkan oleh Mahkamah Konstitusi (MK).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Keenam prinsip yang harus dipenuhi antara lain adalah pengusahaan sumber daya air dan air minum tidak boleh mengganggu hak rakyat atas air, keharusan negara memenuhi hak rakyat atas air, kewajiban menjaga kelestarian lingkungan hidup, adanya pengawasan dan pengendalian negara, prioritas pengusahaan pada BUMN dan BUMD, serta penetapan syarat ketat bagi keterlibatan swasta.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PENGEMBANGAN BANDARA INDONESIA BUTUHKAN US\$25 MILIAR

JAKARTA - Pembangunan bandara di Indonesia ditaksir membutuhkan nilai investasi mencapai US\$25 miliar dalam kurun waktu 10 tahun ke depan atau hingga 2025 mendatang. Angka tersebut meningkat dua kali lipat dari kebutuhan nilai investasi pembangunan bandara saat ini sebesar US\$12,5 miliar.

Hal tersebut tercantum dalam laporan tahunan terbaru *Price waterhouse Coopers (PwC)* yang berjudul *Connectivity and Growth: Issues and Challenges for Airport Investment*. Laporan tersebut memuat isu dan tantangan yang dihadapi investasi sektor bandara, serta sejumlah kesimpulan penting bagi industri penerbangan nasional.

PwC Indonesia *Capital Projects & Infrastructure Adviser* Julian Smith menjelaskan, permintaan untuk meningkatkan nilai investasi itu karena pertumbuhan lalu lintas udara di In-donesia yang diproyeksikan mencapai 4,8% per tahun hingga tahun 2025.

"Hal itu dipicu oleh pertumbuhan ekonomi dan meningkatnya jumlah masyarakat kelas menengah yang memiliki ke cenderungan untuk melakukan perjalanan udara lebih sering seiring dengan meningkatnya penghasilan mereka," ujarnya dalam keterangan tertulisnya, akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sementara itu, pemerintah pada tahun ini berinvestasi Rp11 triliun untuk pembangunan bandara di seluruh Indonesia. Pembangunan dan pengembangan bandara tersebut diutamakan pada daerah-daerah rawan bencana yang tersebar di 57 lokasi. Sementara untuk daerah perbatasan sebanyak 26 lokasi. Daerah terisolir sebanyak 49 bandara. Selain itu, terdapat sejumlah 14 bandara yang akan diperpanjang landasan pacunya disertai pembangunan terminal baru.

Julian menilai, dengan adanya kebutuhan nilai investasi sebesar itu, maka sektor swasta, baik domestik maupun asing perlu diberi kesempatan untuk terlibat dalam pembangunan bandara di Indonesia. Pasalnya, estimasi investasi yang diperlukan, masih diluar kemampuan PT Angkasa Pura (AP) I dan II.

"Banyak bandara di berbagai provinsi di Indonesia, termasuk juga sistem pengendalian lalu lintas udara, yang memerlukan sumber pendanaan baru. Sejauh ini investasi swasta untuk pembangunan infrastruktur bandara nyaris tidak ada, sangat jauh berbeda dengan di banyak negara lainnya," terang dia.

Padahal, sambung Julian, menurut laporan pihaknya akan ada banyak sekali yang bersedia untuk memanfaatkan peluang investasi bandara jika peluang tersebut terstruktur sesuai standar internasional. Karena itu, pemerintah perlu menyediakan kerangka kerja yang komprehensif bagi para calon investor swasta yang ingin masuk ke sektor pembangunan bandara, baik itu dari segi peraturannya maupun kontraktual.

"Peluangnya adalah, menurut laporan kami, akan ada banyak sekali yang bersedia untuk memanfaatkan peluang investasi bandara jika peluang tersebut terstruktur sesuai dengan praktik terbaik internasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Investor mungkin ragu untuk menghadapi resiko yang timbul dari peraturan yang berlaku saat ini seperti mewajibkan bandara untuk memperoleh pendapatan dalam rupiah, tidak dalam dolar AS," paparnya.

Beri Kesempatan

Menanggapi hal itu, Ketua Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani mengatakan, pemerintah akan mendukung investasi yang dilakukan swasta yang berminat untuk membangun bandara, asalkan sesuai dengan peraturan yang berlaku di Tanah Air.

"Infrastruktur telah menjadi sektor prioritas utama kami untuk menarik investasi. Investasi bandara sangat penting untuk memperbaiki konektivitas antar kawasan di Indonesia. Pemerintah akan mendukung investasi berdasarkan peraturan yang berlaku," kata dia.

Dihubungi terpisah, Ketua Bidang Penerbangan Berjadwal Indonesia *National Air Carrier Association* (INACA) Bayu Sutanto menilai bahwa sektor swasta yang berminat membangun bandara perlu diberi kesempatan untuk merealisasikan minatnya itu. "Diberi kesempatan dengan adanya kemudahan perizinan dan insentif bagi swasta yang berminat membangun bandara di Indonesia," ungkap dia.

Bayu mengungkapkan, sampai dengan saat ini sejumlah bandara di Tanah Air, baik itu yang dikelola oleh AP I dan AP II, maupun yang dioperasikan oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kementerian Perhubungan (Kemenhub) selalu ketinggalan dalam hal mengantisipasi pertumbuhan jumlah penumpang setiap tahunnya.

"Itu baik dalam hal *airside*, seperti *runway*, *apron*, *parking stand*, *navigation*, dan lain sebagainya. Maupun, pada *groundside*, seperti terminal *check in* dan *boarding*, kedatangan, ruang tunggu, dan lain-lain," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Bayu berpendapat, penyebab hal itu lantaran pihak pengelola bandara sepertinya kurang melihat data pertumbuhan penumpang dan jumlah pesawat yang beroperasi, malah cenderung terlampau mempertimbangkan angka-angka fiskal bujet semata.

"Kami berharap pihak bandara mempunyai rencana pengembangan yang proaktif minimal 3-5 tahun ke depan, bukan reaktif setelah penumpang dan pesawat banyak, baru tergopoh-gopoh membangun peningkatan kapasitas bandara," ungkapnya.

Operator Bandara

Sebelumnya, Direktur Utama AP II Budi Karya Sumadi mengatakan, pihaknya membutuhkan dana investasi sekitar Rp60 triliun hingga tahun 2021 mendatang untuk mengembangkan 13 bandara yang sudah ada dan membangun bandara baru. Dari total kebutuhan dana investasi itu, sekitar 64% porsinya atau sejumlah Rp41 triliun bakal dialokasikan untuk pengembangan Bandara Soekarno-Hatta, Tangerang.

"Rencana investasi Bandara Soetta terbesar akan dilakukan pada tahun ini dan tahun 2016, yaitu sebesar masing-masing Rp12 triliun dan Rp17 triliun. Sementara pada 2017 mendatang, dana yang diperlukan senilai Rp10 triliun," ungkap Budi.

Budi mengatakan, untuk sumber pendanaan, pihaknya mengandalkan tiga sumber, yakni Penyertaan Modal Negara (PMN), pinjaman dari lembaga finansial, hingga penerbitan obligasi.

Sementara itu, Direktur Keuangan AP II Andra Y Agussalam pernah menyatakan, guna memperoleh kemudahan mendapatkan dana investasi, pihaknya juga membuka peluang untuk *initial public offering* (IPO) dalam lima tahun mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Untuk *go public* dalam lima tahun ke depan merupakan suatu kewajiban. Karena, kami bisa mendapatkan kemudahan pendanaan yang nantinya dipakai untuk mengembangkan dan membangun bandara," jelas dia.

Julian mengatakan, dengan signifikannya pertumbuhan lalu lintas penumpang di wilayah Jakarta, diperlukan segera bandara baru penunjang Soetta. "Sangat jelas bahwa Jakarta segera memerlukan bandara kedua untuk dapat mengakomodir permintaan yang terus meningkat dan untuk mendukung efisiensi ekonomi," paparnya.

Julian mengatakan, Laporan tahunan PwC merekomendasikan agar kota-kota di Asia mengikuti apa yang telah ditempuh oleh kota-kota di Eropa dengan membangun lebih dari satu bandara untuk satu kota. "Dengan memperbaiki konektivitas sebagian besar populasi di kota tersebut, serta menawarkan efisiensi yang lebih baik dan meningkatkan kemampuan jika terjadi gangguan," ujarnya.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

13. 109 PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA DIBANGUN

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral menargetkan pemasangan 109 unit pembangkit listrik tenaga surya berkapasitas 18,4 megawatt tahun 2016. Pemasangan pembangkit tersebut diprioritaskan untuk wilayah terpencil di seluruh kawasan Indonesia. Kebijakan tentang kewajiban pemasangan pembangkit tenaga surya dibutuhkan untuk merangsang industri tumbuh.

Direktur Jenderal Energi Baru, Terbarukan, dan Konservasi Energi pada Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, Rida Mulyana mengatakan, lelang pembangunan 109 unit PLTS itu sudah dimulai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pihaknya menargetkan sampai akhir tahun ini semua paket itu sudah dilelang.

"Dari anggaran yang kami dapat sebesar Rp2,1 triliun pada 2016, sekitar 90 persen dibelanjakan untuk infrastruktur, termasuk pembangunan sejumlah PLTS ini," ujar Rida, Jumat (27/11) pekan lalu, di Jakarta.

Rida menambahkan, sasaran wilayah terpencil untuk pemasangan PLTS agar rasio elektrifikasi meningkat. Tak hanya membangun PLTS, proyek itu juga sekaligus pemasangan kabel dari pembangkit menuju rumah pelanggan. Setiap rumah yang mendapat aliran listrik dari PLTS menggunakan lampu hemat energi jenis LED (*led emitting diode*) sebanyak tiga unit masing-masing berkapasitas 5 watt.

"Sebagian besar PLTS tersebut adalah jenis hibrida yang dikombinasikan dengan pembangkit listrik tenaga diesel. Sebab, kapasitasnya terbilang kecil dan kekurangannya ditutupi dengan tenaga diesel," ujar Rida.

Selain PLTS, lanjut Rida, pemerintah juga menargetkan pemasangan 25 unit pembangkit listrik tenaga mikrohidro dengan kapasitas 6,1 MW, 1 unit pembangkit listrik tenaga bayu 0,8 MW, serta 2 unit pembangkit listrik tenaga sampah 1,5 MW.

Pengembangan PLTS di sejumlah wilayah terpencil di Indonesia, menurut Rida, menghadapi sejumlah kendala. Berkaca pada lelang-lelang pemasangan PLTS sebelumnya, tak semua berhasil dilelangkan. Pada 2014, dari 141 unit PLTS yang nilai proyeknya sekitar Rp2 triliun, sekitar Rp600 miliar gagal lelang.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Susah mencari perusahaan yang mau mengambil proyek pemasangan PLTS di wilayah terpencil. Selain berisiko tinggi karena akses yang susah, mungkin nilai keekonomiannya kurang menarik," kata Rida.

Potensi melimpah

Anggota Dewan Energi Nasional (DEN) Rinaldy Dalimi mengatakan, energi surya untuk listrik di Indonesia sudah selayaknya terus dikembangkan. Potensi tenaga surya di Indonesia terbilang melimpah lantaran matahari bersinar sepanjang tahun. Dalam luas 1 meter persegi, potensi tenaga surya adalah 1.000 watt dengan efisiensi sekitar 20 persen atau 200 watt per meter persegi.

"Sayangnya, komponen panel PLTS masih diimpor karena industri di dalam negeri belum bergairah. Industri belum bergairah disebabkan pasar di dalam negeri belum banyak," ujar Rinaldy.

Oleh karena itu, imbuh Rinaldy, DEN tengah merumuskan kebijakan agar gedung-gedung pemerintah ataupun swasta diwajibkan memasang PLTS. Kebijakan itu sedang dirumuskan dalam rencana umum energi nasional (RUEN). RUEN merupakan penjabaran dari Kebijakan Energi Nasional yang disusun DEN.

"Apabila sudah ada kewajiban pemasangan PLTS pada gedung-gedung tertentu, itu artinya pasar tersedia. Apabila pasar tersedia, saya yakin industri di dalam negeri akan tumbuh sehingga tak perlu lagi impor," ujar Rinaldy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

14. PERUSAHAAN AS MENANG TENDER PLTB LONTAR, BANTEN

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara memilih perusahaan asal Amerika Serikat, *Black & Veatch*, untuk memimpin proyek perluasan Pembangkit Listrik Tenaga Batubara (PLTB) 315 Megawatt (MW) Lontar di Banten. Dalam pengerjaannya, *Black & Veatch* akan ditemani Sumitomo Corp dan PT Satyamitra Surya Perkasa (SSP).

Associate Vice President and Project Director Black & Veatch Mark McDermott mengatakan, proyek Lontar merupakan kontrak perencanaan (*engineering*), pengadaan (*procurement*) sampai konstruksi (*construction*) pertama yang didapat perusahaan ini dari proyek tender PLN.

Dalam proyek ini, *Black & Veatch* akan menggunakan program *construct ability*, program itu merupakan teknik manajemen proyek tingkat lanjut, mulai dari tahap proposal, pengerjaan teknis, pengadaan serta keseluruhan proses pembangunan, sehingga menghasilkan jadwal konstruksi yang terprediksi dengan tepat.

"Kami akan berbagi dan mentransfer pengetahuan yang penting bagi para profesional dan mitra lokal, yakni PT SSP dan PLN," ujarnya, pekan lalu.

Sebagai pimpinan EPC, perusahaan ini mengklaim, berkomitmen membangun pembangkit listrik dengan keamanan tinggi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 30 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 535 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 535 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Indonesia Power Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah:

1. Pengadaan Dan Pemasangan I-GSW Pada Ruas SUTT PT PLN (Persero) P3B Sumatera - Pemilik proyek : PLN (Persero) P3B Sumatera UPT Pekanbaru.
2. Pengadaan Servo Valve Dan Flame Detector MI GT 1.3 2016 (APO 2015) - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Provision Of Blanket Order For Various Spart Maintenances - Pemilik Proyek : Premier Oil Natuna Sea B.V.

Info News Tender Indonesia Tanggal 30 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION